

FAHRZEUGELEKTRONIK: Intelligenter Cockpitschalter



- Intelligentes Erfassen, Überwachen, Auswerten und Schalten elektronischer Signale
- Programmierbar
- Design und Farbe von Tastatur und LEDs wählbar
- Einbau in Standard-Konsole ("Rocker"-Schalter)
- Statusrückmeldung + Selbstdiagnose möglich
- Optional mit LIN-, CAN- oder kundenspezifischer Schnittstelle erhältlich

Der elektronische Cockpitschalter ist ein intelligentes Leistungsrelais mit integrierten Steuergerätefunktionen. Er ist programmierbar und kann universell eingesetzt werden. So können beispielsweise Sensorsignale, externe Lasten (z. B. Scheinwerfer, Rundumleuchten, Signalhörner, etc.) sowie elektrische Verbraucher (z. B. Schiebedach, Fensterheber, Sitzheizung) und das Signal der Klemme 15 intelligent erfasst, überwacht und ausgewertet werden.

Bei Einsatz des Cockpitschalters wird der Stand-by Strom von abgeschalteten Fahrzeugen extrem gering gehalten. Durch sein Standard-Maß von 42 x 22 mm (wie ein klassischer "Rocker"-Schalter) kann der Cockpitschalter unkompliziert im Tausch gegen den bisherigen Tastenschalter eingebaut werden. Außerdem kann er direkt an den bestehenden Kabelbaum angeschlossen werden.

Das Design und die Farbe der robusten Folientastatur ist frei wählbar.

FAHRZEUGELEKTRONIK: Intelligenter Cockpitschalter

Technische Daten

Elektrische Daten

Spannungsbereich:	5,5 – 40 V
Unterspannungsabschaltung:	5,5 V
Leistungsendstufe:	max. 8 A Dauerstrom
Stand-by Strom:	typ. 15 μ A
Betriebsstrom:	typ. 20 mA
Kl. 15 Eingangsstrom:	typ. 5 mA
Schaltlogik:	programmierbar
Verzögerungszeit:	programmierbar

Mechanische Daten

Temperaturbereich:	-30 bis + 85°C
Schutzklasse:	IP54
Gehäusematerial:	PA66
Schaltzyklen:	mind. 500.000 Zyklen
EMV-Verträglichkeit:	CE, e1 nach Richtlinie 2006/28/EG

Optionale Schnittstellen

z.B. LIN, CAN, etc.

Weitere Schnittstellen erhalten Sie jederzeit auf Anfrage.

Alle Angaben vorbehaltlich technischer Änderungen.

