

## SENSOREN: Füllstandssensoren



Tauchrohrgeber werden bei Fahrzeugen und Maschinen eingesetzt, welche mit Diesel-Kraftstoff betrieben werden. Die WEMA Tauchrohrgeber sind robust in der Ausführung und haben dank der speziellen Reedkontakt-Technologie und der hochwertigen Edelstahlrohres eine zuverlässige Langlebigkeit. Die Tauchrohrgeber sind mit einem spritzwassergeschütztem Bajonett-Anschluss ausgestattet, sowie zwei Dieselkreisläufe zur

Versorgung des Motors und der Standheizung. Verunreinigungen im Dieseltank werden von dem integrierten Filter aufgefangen. Der Betrieb ist in einem 12 Volt und einem 24 Volt-Bordnetz möglich.

Neben den aufgeführten standardmäßigen Tauchrohrgebern können wir Ihnen gerne kundenspezifische Lösungen anbieten.

# SENSOREN: Füllstandssensoren

Länge	Widerstand VOLL	Widerstand Leer	Anschluss Motor	WEMA Art. Nr.	Art. Nr.
610,0 mm	180,2 +/- 2,7	10,0 +/- 0,06	M16 x 1,5 / M18 x 1,5	TX-E610	608.050.0003
740,0 mm	8,2 +/- 0,1	73,0 +/- 1,0	M16 x 1,5 / M18 x 1,5	TX-D740	608.050.0006
760,0 mm	33,0 +/- 1,5	240,3 +/- 3,6	M16 x 1,5 / M18 x 1,5	TX-A760	608.050.0007
790,0 mm	8,2 +/- 0,1	73,5 +/- 1,1	Ø 11,8 / M14 / Schlauch	TX-D790	608.050.0005
790,0 mm	51,0 +/- 1,8	1000 +/- 15	M16 x 1,5 / M18 x 1,5	TX-T790	608.050.0008
790,0 mm	33,0 +/- 1,5	240,7 +/- 3,6	M16 / M18	TX-A970	608.050.0002
815,0 mm	8,0 +/- 0,1	73,0 +/- 1,0	M16 x 1,5 / M18 x 1,5	TX-D815V	608.050.0004
835,0 mm	51,0 +/- 1,8	1000 +/- 15	M16 x 1,5 / M18 x 1,5	TX-T835	608.050.0009
930,0 mm	33,0 +/- 1,5	240,2 +/- 3,6	M16 / M18	TX-A930	608.050.0001
970,0 mm	33,0 +/- 1,5	240,1 +/- 3,6	M16 / M18	TX-A970	608.050.0000

Alle Angaben vorbehaltlich technischer Änderungen.