

FAHRZEUGELEKTRONIK: MOTOBREAKER 2.0



Der neue, voll-elektronische Batterietrennschalter MOTOBREAKER 2.0 ist für den Einsatz in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen bestimmt.

Er dient der Bordnetzüberwachung und sorgt in seiner Funktion sowohl als Übertemperaturschutz, als auch als Überstromschutz für die Sicherheit Ihres Fahrzeuges. Während "einfache" elektronische Batterietrennschalter über eine elektronische Ansteuerung eines mechanischen Relais verfügen, kommen voll-elektronische Batterietrennschalter ohne mechanische Relais aus. Sie schalten den Stromverschleiß frei über Leistungshalbleiter und erreichen dadurch eine deutlich höhere Anzahl an Schaltzyklen.

FAHRZEUGELEKTRONIK: MOTOBREAKER 2.0

Der weiterentwickelte MOTOBREAKER 2.0 bietet folgende zusätzliche Vorteile:

1. Mehr Sicherheit bei weniger Verdrahtungsaufwand

Bisher musste der Einschaltkontakt des MOTOBREAKER der 1. Generation abgesichert werden, indem die Steuerleitung zum Einschalten des MOTOBREAKER über den Sicherungskasten des Fahrzeuges geführt wurde. Um den Verdrahtungsaufwand zu verringern und gleichzeitig die Sicherheit zu erhöhen, wurde ein Spannungsausgang in den 4-poligen Stecker des MOTOBREAKER 2.0 integriert. Dieser ist im MOTOBREAKER 2.0 primarseitig mit der Batterie verbunden und kurzschlussfest ausgeführt. Dadurch kann der MOTOBREAKER 2.0 ohne zusätzlichen Verdrahtungsaufwand direkt ein- und ausgeschaltet werden und kommt ohne zusätzliche Sicherungen aus.

2. Mehr Flexibilität und Stabilität beim Einbau

Um Platz zu sparen und den Einbau sowie die Kontaktierung des MOTOBREAKER 2.0 für die verschiedenen Anwendungsgebiete flexibler zu gestalten, haben wir den Gewindebolzen durch eine zweite Bohrung ersetzt. Somit kann der MOTOBREAKER 2.0 jetzt mit Hilfe von zwei M10 Schrauben befestigt werden. Durch die konstruktive Weiterentwicklung konnte zusätzlich eine höhere Stabilität erzielt werden.

Technische Daten

Spannungsbereich: 5 - 32 V
Nennspannung: 12 V / 24 V
Temperaturbereich: -40 °C bis + 85°C
Dauerstrom: 165 A bei max. 85°C
(max. 960 Min.)
Impulsstrom: 1.800 A / 100 ms bei 25°C
Standby-Strom: max. 120 µA bei 25°C
Durchgangswiderstand: typ. 0,42 mOhm bei 25°C

Elektrischer Anschluss

Lastanschluss: Bohrung 10,5 mm
Steuerleitung: 4-pol. Super-Seal
(Hersteller: Tyco)

Gehäuse (Vergussgehäuse)

Schutzart: IP6K9K (DIN 40050)

Steckerbelegung der Steuerleitung

PIN 1: Steuerkontakt
PIN 2: Haltekontakt
PIN 3: Masse
PIN 4: Dauerplus

