



### Produkt Highlights

- mit integrierter Elektronik
- ADR Zulassung
- für Erstausrüstung und Nachrüstung
- Bedienung über Schalter im Fahrerhaus
- Ein- und Ausschalten ohne Last

### Weitere Vorteile

Der elektromechanische Batterietrennschalter bietet einen einfachen Diebstahlschutz, da der Arbeitsstromkreis vom Anlasser getrennt ist, kann die (illegale) Zündung nicht erfolgen.

Durch die völlige Stromunterbrechung, erfolgt auch über eine lange Standzeit keine Batterieentladung.



# FAHRZEUGELEKTRONIK: Elektromechanische Batterietrennschalter

## Bistabile Batterietrennschalter

Versorgungsspannung	Stromstärke	Anschluss	Schutzklasse	Kontrollstrom	Anschluss	Art.Nr.
12 V	300 A +	M10	IP65	5,5 A min 9 V	M5	200358
24 V	300 A +	M10	IP65	2,7 A min 16 V	M5	200359
24 V	300 A +	M10	IP65	7 A min 9 V	M10	202310
12 V	300 A +	M10	IP65	12 A min 16 V	M10	202311

### Montage

- Befestigung seitlich oder an der Unterseite
- Kleine Gehäuseabmessungen

### Zubehör:

- Verbindung zwischen Batterietrennschalter und Kontrollschalter **Art. Nr. 202326**
- Einpoliger Kontrollschalter **Art. Nr. 250254**

### Geeignet für

- ADR Anwendungen
- Erstausrüstung und Nachrüstung

Alle Angaben vorbehaltlich technischer Änderungen.